

1 Cent.

Chicago, Freitag, den 23. März 1894. — 5 Uhr-Ausgabe.

6. Jahrgang. — Nr. 70

Telegraphische Depeschen.

(Weiter von der „United Press“.)

Inland.

Sünf Personen getödtet.

Explosion einer Dynamitfabrik.

Pittsburg, 23. März. Die Dynamitfabrik der „Acme Powder Co.“ zu Black Run, 14 Meilen von Pittsburg an der Allegheny Valley-Bahn, flog heute früh, 10 Minuten nach 7 Uhr, in die Luft. Drei Männer und zwei Frauen wurden getödtet. Viele Häuser und andere Baulichkeiten in Acmetonia (auf der gegenüberliegenden Seite des Flusses) sowie in Johnson und sogar in 2 Meilen entfernten Sutton, wurden schuttig zugerichtet. Zur Zeit der Explosion waren 5 Tonnen Dynamit in den Werken angehäuft, welche heute zerlegt werden sollten.

Die zwei getödteten Frauen waren nebst 8 Männern in der Dynamitfabrik angestellt; es waren Frau William Kethum und ihre Nichte, Frau Sabie Kethum. Von den 2 Männern waren erst 3 zur Arbeit eingetroffen, und diese sind denn auch umgekommen. Die Leichen sind schrecklich verstümmelt. Von der Fabrik ist nichts mehr übrig geblieben.

Songre.

Washington, D. C., 23. März. Der Senat war heute nicht in Sitzung und wird erst am Montag wieder zusammenkommen.

Das Abgeordnetenhaus nahm die Resolution an, welche \$10,000 für die Innenfeuer-Hilfskollektoren bezweckt. Durchföhrung des Geary'schen Chinengegesetzes verweigert.

Eine Beileids- und Achtungserklärung anlässlich des Todes des ungarischen Patrioten Ludwig Kossuth wurde angenommen.

Dann wurde der O'Reil-Joh'sche Wahlkreis fortgesetzt, und abernals begann das „Hilfsverfahren“.

Selbstmord auf der See.

New York, 23. März. Der, wie bereits gemeldet, von Bremen hier angelaufene Dampfer „Stratford“ (unter Kapitän Bodeker) durchlief am 15. März der Passagier Braye Kierhoff, ein 40jähriger Dänische, in einem Anfall von Säuerungs- und Selbstmord, indem er über Bord sprang. Wie gewöhnlich in solchen Fällen, wurde das Schiff sofort zum Halten gebracht, aber man konnte den Selbstmörder nicht mehr finden.

Selbstmord aus Gram.

Barfordsburg, W. Va., 23. März. Der Wüthenschiede Ludwig Bussler, welcher gegenüber unserer Stadt auf der anderen Seite des Ohio wohnte, erschoss sich am Bette seiner schwer erkrankten Mutter, deren Leiden ihn zur Verzweiflung getrieben hatten. Er war 55 Jahre alt, nüdtern und fleißig. Wahrscheinlich wird seine Mutter den Schlag nicht überleben. Bussler's Gattin befindet sich gegenwärtig in New York.

Schiffszusammenstoß.

Boston, 23. März. Der britische Dampfer „Late Ontario“ von Liverpool stieß auf der Höhe von Browns Point mit dem Fischerdampfer „Mabel W. Woolford“ zusammen, welcher gerammt wurde. Die Mannschaft ist gerettet; die „Late Ontario“ brannte, ob sie es verlor.

Witterungs-Anzeichen.

Houston, Tex., 23. März. Die starken Regenfälle während der letzten Tage im südlichen Texas haben unbeschreiblichen Schaden angerichtet. Viele Landgüter sind überschwemmt, und die Saatzeit verzögert worden. Alle Flüsse sind ausgetreten, und im County Nacogoches wurden sämtliche Brücken weggespült.

Beachtungsfähig.

Omaha, Neb., 23. März. In der Nähe der Station Carter entgleiste ein Schnellzug der Canadian Pacific-Bahn durch den Bruch einer Weichen-schiene. Zwei Personen, welche abspringen wollten, wurden getödtet.

Im Nebel.

New York, 23. März. Dichter Nebel auf dem North River und dem East River beeinträchtigte den Verkehr auf dem Wasser und auch zu Lande. Soweit bekannt, ereigneten sich keine besonderen Unfälle.

Dampferunfälle.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christiania.

Neue York: Wieland nach Gibraltar; Didam nach Rotterdam; State of Nebraska nach Glasgow.

Southampton: Darmstadt, von Bremen nach New York.

An der Insel Wight vorbei: Amsterdamb, von Rotterdam nach New York.

Unter dem Namen: „New York: Aller von Bremen; Cistella von Genua, Cistella von Genua, Cistella von Genua.“

Salazar, N. S.: Hibernian von Glasgow.

Glasgow: Sarmatian von New York.

Liverpool: Ohio von Philadelphia.

Rotterdam: Zaanand von New York.

An Dunnet Head vorbei: Gella, von New York nach Christian

Magyar-Humne.

Lange Jahre sind vergangen, seit der amerikanische Kriegsdampfer „Mississippi“ den ungarischen Patrioten und damaligen Flüchtling Ludwig Kossuth in New York landete. — Wie sich das Bild verändert hat im Laufe der Jahrzehnte! Damals, im Jahre 1851 lag das rebellische Ungarn gebührendst zu den Füßen der Deserteure und Kossuths, Kossuth aber stand auf der Spitze seines Ruhmes und entflammte durch die Macht seiner Rede die Herzen aller Freiheitsfreunde, in allen Ländern. Heute ist das Königreich Ungarn maßgebend im österreichisch-ungarischen Reichsrath, und Kossuth — ficht, fern von der Heimat, grollend und unversöhnt. — Das Wort Ungarn bedeutet heute in Europa eine Macht, mit der die Staatsmänner der Großmächte rechnen müssen und folger denn je, häufiger denn je, klingen drüben das Wort: „Magyar“.

Auch in unserm Lande hat sich manches geändert, seit der Zeit, da Kossuth das Land durchkreuzte und die feurigen Südländer, wie die nützlichsten Jantees, hin- und her durch seine begeisterte Freiheitstheorie. Der bunte, interessanter Mann, mit der wunderbaren Beredsamkeit, der Wärscher der Freiheit, war der Abgott aller Freiheitsfreunde. Die Frauen schmückten ihr Haar und Männer bewunderten ihn. Der „Magyar“ war der Löwe des Tages.

Kossuth kehrte nach Europa zurück. Jahre vergingen. Jahre voller glücklicher Ereignisse, aber im Volksgeiste fest die Erinnerung an den beseelten Freiheits-Martyr und das Wort „Magyar“ behielt seinen guten Klang; so als ungarn nach dem freundlichen Aufnahm. Da begann sich das zu ändern. Ungarn war politisch frei und groß geworden, wirtschaftlich aber war die Lage dort schlimm. Statt Freiheits-Martyr, begann es jetzt beseelten Freiheits-Martyr, denn auch in Ungarn hatte das Wort Amerika einen goldglänzenden Klang. Es waren a u Magyaren, die da herüber kamen; freilich keine glänzenden Redner, die die Herzen zu rühren vermochten, durch die Macht ihres Wortes, aber gemeist fleißige, genügsame Menschen, die die Herzen rühren sollten, durch ihre Armut und die Bescheidenheit ihrer Ansprüche an's Leben. Das waren ihre Vorzüge und das waren ihre Verdienste, in den Augen der „Amerikaner“. — Der Amerikaner hört zu gern von Freiheit reden — oh, so gern! — und er ist gern bereit, für den glühenden Freiheitsredner das Herz zu öffnen und zu lassen für den Erfolg des, um die Freiheit kämpfenden Volkes. Leute mit solchen Zielen sind stets willkommen, besonders, wenn sie sich wieder drücken, nachdem sie für die Unterhaltung gesorgt haben. Wenn aber Leute kommen, die für sich die persönliche Freiheit — freimächtige Freiheit — suchen, ja, dann Bauer, dann ist's was anders. Das bringt sie in direkten Widerspruch mit uns, und da sind ihre Tugenden, Fleiß und Genügsamkeit, gar schwere Sünden, denn wir besitzen sie nicht. So monologisierten die Patent-Amerikaner und dann vollzog sich die Umwandlung: aus dem Magyar wurde der „Hun“, der schmutzige, lasterhafte, gefährliche, „Hunne“, der das Land in's Verderben stürzen wird.

Wir Deutschen brauchen uns nicht zu grämen. Die guten Seiten des Ungarn sind, die ihn im Ansehen der Amerikaner, auf gleiche Stufe mit dem Deutschen brachten, indem sie ihn eines Schimpfnamens werth erscheinen ließen. Es sind immer dieselben Eigenschaften. Sie machen den Deutschen zum „Zutman“ den Ungarn zum „Hun“ und den Italiener zum „Dago“. Für den Italiener? — nein, für den Italiener gibt's keinen solchen Schimpfnamen. Aber der Italiener braucht ja auch jene Eigenschaften nicht, ist es doch das Land, verdammt Pflicht und Schuldigkeit! dem Sohn der grünen Insel das zu schenken, was andere sich mühsam erringen müssen. Und dann — es ist ja nur der amerikanische Pöbel — hoch und niedrig, der so schimpft: „Zutman und solche armeneliche Gefellen, denen irische Brutalität imponiert, die sie zur Nachahmung anspornen.“

Diamanten-Geit.

Dem rühmlichst bekannten französischen Chemiker Moissan glückte die Lösung des bedeutsamen chemischen Problems, künstliche Diamanten herzustellen. Bei der Analyse schwefelhaltigen Meteoriten fanden Spuren von Diamant gefunden worden und Moissan verdachte nun, gefügt auf die Annahme, diese seien aus ursprünglicher in dem Meteor vorhandenen Kohlenstoff oder Verbindungen derselben mit Schwefel, bei Gluthitze unter hohem Druck abgeschieden worden, den Prozess der natürlichen Diamantbildung nachzuahmen.

Dieses Ziel erreichte er auf zweifache Weise. Er brachte einmal toglöshaltiges Gas unter einer Temperatur von nahezu 3000 Grad und kühlte es dann durch kaltes Wasser plötzlich ab. Hierbei übte die folgende Erfahrung die äußere Schicht des geschmolzenen Gases einen toglöshaltigen Druck auf, den, sich längere Zeit in flüssigem Zustande erhaltenen Kern aus und verursachte hierdurch eine Kristallisation des in ihm gelösten Kohlenstoffs. Andererseits erzielte er durch toglöshaltiges Gas, jene bekannte, leicht erhaltliche und in der Technik zu festgestellten viel-fach veränderte Flüssigkeit, in einem Stahlblech eingeschlossen, längere Zeit auf toglöshaltig. In beiden Fällen erhielt er so, freilich in kleinen Mengen und in mit toglöshaltiger Größe, schwarze Kristalle von derselben Kristallform und allen Eigenschaften des natürlichen Diamanten: sie ritzten Korund und verbrannten im Sauerstoffstrom zu Kohlenäure. — Es bleibt dahin gestellt, ob es jemals gelingen wird,

auf diese Weise wirklich brauchbare Diamanten zu erzeugen. Die natürlich vorkommenden Mineralien künstlich, synthetisch, herzustellen ist ja in zahlreichen Fällen geglückt. In der Regel jedoch sind nur Kristalle von sehr kleinen Dimensionen erzielt worden. Dabei wird's wohl vorläufig sein Bewenden haben, das ist mit ziemlicher Sicherheit anzunehmen. Denn, wenn wir im Laufe der Jahre auch alle die Mittel mit denen die Natur bei Bildung der Mineralien arbeitet, aufgefunden und angewendet gelernt haben, eins, und gerade das zur Erzielung großer, brauchbarer Kristalle notwendig, fehlt uns und wird uns immer fehlen — die Zeit. Zur Bildung der großen, natürlich vorkommenden Kristalle aus gasförmigen, toglöshaltigen oder feurig-flüssigen Lösungen — wie sie bei der Entstehung des Diamanten in Betracht kommen — sind unzweifelhaft Tausende erforderlich gewesen.

Sie muß auf's Land.

„Lieber Freund“, sagte Dr. R. zu seinem Schulfreunde C., „ich kann Dir nur raten, zieh hier in die Umgegend. Deine Frau ist nervös, sie braucht Ruhe und Luft.“ Was thut man nicht für seine Frau, Julius muß sich mit ihr auf und findet in einem Ort, dem man nachsicht, daß er... keine Schattenseiten habe, eine allerliebste Wohnung, die er sofort bezog. Aber, was ist das? Um keine Uhr abends beginnt über ihm eine Klaviermusik, welche bis elf Uhr währt. Und so geht es jeden Abend. Für Frau C.'s Nerven ist dies Gift. Einmal Abends liegt sie auf heftiger Migräne darnieder und schreit in ihrer Verzweiflung ihr Dienstmädchen hinauf, um Schonung für ihre Leiden zu lassen. Am folgenden Tage wird das Mädchen nach dem Amtsamt geführt und dort einem Verhör unterworfen. Einige Tage später erhält Frau C. ein Strafmandat über zehn Mark und ihr Dienstmädchen ein solches über zwei Mark wegen großen Unfugs begangen. — Herr C. ist außer sich. „Hat denn Deine Frau geklingelt?“ fragt ihn der Doktor. „Ja, Gott danke, nur weiß, was das etwas schreckliche Mädchen in seiner Angst ausgeht.“ „Na, dann erhebt Du Widerspruch.“ — „Doktor, meine Frau stirbt, wenn sie vor Gericht muß. Ich muß die zwölf Mark bezahlen. Aber sobald mein Kontrakt um ist, geht's wieder nach Berlin.“

Deutschland und Frankreich.

Interessant ist eine Betrachtung der Bewegung der Bevölkerung in Deutschland und Frankreich, wie sie die Statistik der beiden Reiche über das Jahr 1892 zulassen. Es fanden in dem genannten Jahre statt: Geburten im Deutschen Reich 398,775, in Frankreich 290,319; Geburten (ohne Todesgeburten) im Deutschen Reich 1,795,971 in Frankreich 855,847; Sterbefälle (ohne Todesgeburten) im Deutschen Reich 1,211,402, in Frankreich 875,888. — Im Deutschen Reich betrug die natürliche Vermehrung der Bevölkerung durch mehr Geborene als Gestorbene 584,569, während in Frankreich eine Verminderung um 20,441 durch das Ueberwiegen der Sterbefälle über die Geburten eingetreten ist. Die geringe Höhe der Geburtenziffer und den hieraus folgenden Ueberfluß der Sterbefälle in den letzten 3 Jahren erklärt der französische Bericht aus den Nachwirkungen der Jahre 1870 und 1871, in denen 50,000 Geburten und 100,000 Sterbefälle weniger, 600,000 Sterbefälle mehr als in normalen Jahren stattgefunden haben.

— Zu faul zum Freßten. — Passagier: „Warum füttern Sie Ihr Pferd nicht besser?“ — Sie sieht ja furchtbar ausgehungert aus!“ — Drohschmeichelei: „Ausgehungen?“ Ich bitte Sie um Gottes willen! Im Stall liegen fortwährend mehrere Scheffel Hafer, aber das Thier ist bereit auf die Arbeit zu gehen, daß es sich gar keine Zeit zum Freßten nimmt!“

Tropfen.



Dr. August Koening's Hamburger Tropfen. Blutkrankheiten, Unverdaulichkeit, Magenleiden, Leberleiden, Kopfschmerz, Uebelkeit, Dyspepsie, Schwindel, Verdauungsbeschwerden, Magen- und Nierenbeschwerden, Bilirubin Anfälle. — Gegen die weichen Gicht. Unfehlbar das beste Mittel. Preis, 50 Cents oder fünf Flaschen \$2.00; in aller Apotheken zu haben. Für \$5.00 werden zwölf Flaschen kostenfrei verschickt.

THE CHARLES A. VOGELER CO., Baltimore, Md.

WILLIAMS' PINK PILLS FOR PALE PEOPLE.

603 und 605 Wells Str., Ecke North Ave. Sonntag Abend bis 9 Uhr. Samstag Abend bis 10 Uhr 30.

Schöne Frühjahrs-Moden in Anzügen und Leberziehern für Knaben und Kinder.

Ausnahme: schöne Sortimente für Knaben.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Confirmation-Anzüge, Elegante Schneidergemachte Confirmation-Anzüge, Sammet- oder Chenille-Confirmation-Anzüge, and Clay Diagonal Confirmation-Anzüge.

Knaben-Anzüge — Sonntags- und Feiertags-Anzüge.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Knaben-Anzüge, Elegante Frühjahrs-Anzüge für Kinder, and Elegante Frühjahrs-Anzüge für Kinder.

FRANK BROTHERS.

138, 140, 142, 144 State Str.

Chicago's größtes Pukwaaren-Departement.

Oster-Pukwaaren-Größung.

Die außergewöhnlichen unten aufgeführten Werthe

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Schöne American Beauties, Elegante garnirte Kinderhüte, and Elegante große mit Jet Garnirte Hüte.

Briefkasten.

Die Briefkasten beantwortet der Redakteur der „Abendpost“.

Bau-Erlaubnisse.

Bau-Erlaubnisse sind für folgende Parzellen ausgestellt: 1. Parzelle 10000, 2. Parzelle 10000, 3. Parzelle 10000.

Geiraths-Nenzen.

Folgende Geiraths-Nenzen wurden in der Office des Geiraths-Nenzen ausgestellt: 1. Geiraths-Nenze 10000, 2. Geiraths-Nenze 10000, 3. Geiraths-Nenze 10000.

WILLIAMS' PINK PILLS FOR PALE PEOPLE.

603 und 605 Wells Str., Ecke North Ave. Sonntag Abend bis 9 Uhr. Samstag Abend bis 10 Uhr 30.

Sonntags- und Feiertags-Anzüge.

Ausnahme: schöne Sortimente für Knaben.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Confirmation-Anzüge, Elegante Schneidergemachte Confirmation-Anzüge, Sammet- oder Chenille-Confirmation-Anzüge, and Clay Diagonal Confirmation-Anzüge.

Knaben-Anzüge — Sonntags- und Feiertags-Anzüge.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Knaben-Anzüge, Elegante Frühjahrs-Anzüge für Kinder, and Elegante Frühjahrs-Anzüge für Kinder.

FRANK BROTHERS.

138, 140, 142, 144 State Str.

Chicago's größtes Pukwaaren-Departement.

Oster-Pukwaaren-Größung.

Die außergewöhnlichen unten aufgeführten Werthe

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Schöne American Beauties, Elegante garnirte Kinderhüte, and Elegante große mit Jet Garnirte Hüte.

Briefkasten.

Die Briefkasten beantwortet der Redakteur der „Abendpost“.

Bau-Erlaubnisse.

Bau-Erlaubnisse sind für folgende Parzellen ausgestellt: 1. Parzelle 10000, 2. Parzelle 10000, 3. Parzelle 10000.

Geiraths-Nenzen.

Folgende Geiraths-Nenzen wurden in der Office des Geiraths-Nenzen ausgestellt: 1. Geiraths-Nenze 10000, 2. Geiraths-Nenze 10000, 3. Geiraths-Nenze 10000.

Wer ist der Schuh-Händler, welcher Schuhe wie diese verkauft für \$3.50?

603 und 605 Wells Str., Ecke North Ave. Sonntag Abend bis 9 Uhr. Samstag Abend bis 10 Uhr 30.

Sonntags- und Feiertags-Anzüge.

Ausnahme: schöne Sortimente für Knaben.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Confirmation-Anzüge, Elegante Schneidergemachte Confirmation-Anzüge, Sammet- oder Chenille-Confirmation-Anzüge, and Clay Diagonal Confirmation-Anzüge.

Knaben-Anzüge — Sonntags- und Feiertags-Anzüge.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Knaben-Anzüge, Elegante Frühjahrs-Anzüge für Kinder, and Elegante Frühjahrs-Anzüge für Kinder.

FRANK BROTHERS.

138, 140, 142, 144 State Str.

Chicago's größtes Pukwaaren-Departement.

Oster-Pukwaaren-Größung.

Die außergewöhnlichen unten aufgeführten Werthe

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes Schöne American Beauties, Elegante garnirte Kinderhüte, and Elegante große mit Jet Garnirte Hüte.

Briefkasten.

Die Briefkasten beantwortet der Redakteur der „Abendpost“.

Bau-Erlaubnisse.

Bau-Erlaubnisse sind für folgende Parzellen ausgestellt: 1. Parzelle 10000, 2. Parzelle 10000, 3. Parzelle 10000.

Geiraths-Nenzen.

Folgende Geiraths-Nenzen wurden in der Office des Geiraths-Nenzen ausgestellt: 1. Geiraths-Nenze 10000, 2. Geiraths-Nenze 10000, 3. Geiraths-Nenze 10000.
